



TGT · TUSCANY GRAND TOUR 2026

TGT

TUSCANY GRAND TOUR

Prima Edizione · 27 / 29 Novembre 2026 · Provincia di Lucca

REGOLAMENTO DI PARTECIPAZIONE

Iscrizione · Svolgimento · La Sfida e la Classifica

TITOLO I · NATURA E ORGANIZZAZIONE

Art. 1 · Natura della manifestazione

Il Tuscany Grand Tour (di seguito TGT) è una manifestazione turistico-culturale a carattere automobilistico, non competitiva. Il TGT non è una gara di velocità, non è una prova di regolarità e non prevede alcun rilevamento cronometrico dei tempi di percorrenza, né in prova né in trasferimento.

Il percorso si svolge integralmente su strade aperte al traffico. Ogni partecipante è tenuto al pieno e costante rispetto del Codice della Strada e delle indicazioni della Direzione dell'evento. La classifica di cui al Titolo IV ha natura esclusivamente ludica e culturale: non tiene conto in alcuna forma della velocità, del tempo impiegato o dell'ordine di arrivo.

Art. 2 · Organizzazione

La manifestazione è organizzata e diretta da Vuemmevu srls (di seguito l'Organizzazione), che nomina la Direzione dell'evento. La Direzione è l'unico organo competente in materia di ammissione, svolgimento, valutazione delle prove e formazione della classifica.

Art. 3 · Data, sede e percorso

La prima edizione si svolge da venerdì 27 a domenica 29 novembre 2026, con base a Lucca. Il percorso attraversa la Piana di Lucca, la Valle del Serchio, la Garfagnana e la Versilia. Il dettaglio delle tappe, degli orari e dei punti di ritrovo è contenuto nel road book consegnato agli equipaggi al briefing del venerdì; il materiale di navigazione è parte integrante del presente regolamento.

Art. 4 · Numero chiuso

Il TGT è una manifestazione a numero chiuso. Le domande sono esaminate in ordine di ricezione e l'Organizzazione può chiudere anticipatamente le iscrizioni al raggiungimento del numero massimo. Il numero massimo di equipaggi ammessi è stabilito dalla Direzione in funzione della capacità ricettiva delle strutture convenzionate, della sostenibilità logistica del percorso e del registro della manifestazione, ed è comunicato agli iscritti prima della partenza.

Il numero chiuso costituisce scelta qualificante del format e non è derogabile su richiesta dei partecipanti.



TITOLO II · PARTECIPAZIONE E ISCRIZIONE

Art. 5 · Equipaggi e requisiti

Ogni equipaggio è composto da due persone maggiorenni. Il conduttore deve essere titolare di patente di guida in corso di validità e in regola per la conduzione della vettura iscritta. La conduzione può essere alternata tra i due componenti dell'equipaggio, purché entrambi siano stati dichiarati all'atto dell'iscrizione e in possesso dei requisiti.

L'Organizzazione si riserva la valutazione delle domande di partecipazione e non è tenuta a motivare l'eventuale diniego.

Art. 6 · Vetture ammesse

Sono ammesse esclusivamente le vetture conformi al Regolamento di Ammissione Vetture TGT - allegato al presente regolamento, che costituisce documento autonomo e vincolante. La vettura deve essere in regola con revisione, assicurazione RCA e ogni altro obbligo di legge per la circolazione stradale, e trovarsi in condizioni meccaniche idonee a sostenere l'intero percorso.

Art. 7 · Domanda di iscrizione

La domanda si perfeziona con l'invio della scheda di iscrizione completa (dati dell'equipaggio, scheda della vettura, documentazione fotografica) e con il versamento della quota nei termini indicati. L'iscrizione si intende accettata soltanto con la conferma scritta della Direzione. Termine ultimo di iscrizione: 20 Ottobre 2026.

Art. 8 · Quota di partecipazione

La quota di partecipazione per equipaggio è pari a 3.000* euro entro il 20 ottobre 2026 e comprende:

- pernottamenti per le notti del 27 e 28 novembre nelle strutture convenzionate, in camera doppia;
- cena di benvenuto del venerdì, pranzo e cena del sabato, pranzo e apericena con premiazione della domenica;
- ingressi, visite e servizi previsti dal programma ufficiale;
- materiale di navigazione, TGT Guide, kit di benvenuto e schede missione;
- assistenza organizzativa lungo l'intero percorso.

Per chi regolarizzerà la propria iscrizione dal 21 Ottobre al 15 Novembre 2026 sarà applicato un aumento che porterà la quota d'iscrizione a € 3.500* euro.

Restano esclusi: carburante, pedaggi, eventuali sanzioni amministrative, spese personali, extra alberghieri, assistenza meccanica e ogni servizio non espressamente indicato.

** gli importi indicati sono da considerarsi iva inclusa*

Art. 9 · Rinunce e sostituzioni

In caso di rinuncia comunicata per iscritto entro 10 giorni dalla data di partenza, la quota è rimborsata al netto di una trattenuta pari al 50 per cento (50%), a copertura degli impegni già assunti dall'Organizzazione verso i fornitori. Oltre tale termine la quota non è rimborsabile. È sempre ammessa la sostituzione dell'equipaggio o della vettura, previa approvazione scritta della Direzione.



Art. 10 · Responsabilità e assicurazioni

Ogni partecipante prende parte alla manifestazione sotto la propria esclusiva responsabilità e conduce la vettura in condizione di normale circolazione stradale. L'Organizzazione stipula polizza di responsabilità civile per l'organizzazione dell'evento; tale polizza non copre i danni alle vetture partecipanti, che restano assicurate dalle rispettive coperture RCA e da eventuali garanzie facoltative dei proprietari.

Con la sottoscrizione della domanda di iscrizione i partecipanti sollevano l'Organizzazione, i suoi collaboratori e i partner da ogni responsabilità per danni a persone o cose derivanti dalla propria condotta di guida o dal proprio comportamento durante la manifestazione.

TITOLO III · SVOLGIMENTO

Art. 11 · Condotta di guida

È fatto assoluto divieto di ogni forma di competizione, sfida o confronto di velocità tra gli equipaggi, sia lungo il percorso sia nei trasferimenti. Il superamento dei limiti di velocità, i sorpassi azzardati, le partenze in accelerazione e ogni manovra idonea a costituire pericolo o a compromettere l'immagine della manifestazione comportano l'immediata esclusione, senza rimborso della quota.

Il percorso non è a tempo. Gli orari indicati nel road book hanno funzione esclusivamente organizzativa e sono calcolati con ampio margine: il rispetto degli orari non richiede in alcun caso di aumentare l'andatura.

Art. 12 · Punti di controllo e ritrovi

Lungo il percorso sono previsti punti di ritrovo per soste, visite e ristori. La presenza dell'equipaggio è registrata dal personale dell'Organizzazione ai soli fini della sicurezza e del coordinamento del gruppo. La registrazione non produce alcun rilievo di tempo utile ai fini della classifica.

Art. 13 · Trasferimenti scortati

I trasferimenti scortati si svolgono in colonna, a velocità ridotta e nell'ordine stabilito dalla Direzione. L'ordine di marcia è insindacabile e non attribuisce alcun vantaggio in classifica.

Art. 14 · Alcol e sostanze

La manifestazione prevede momenti di degustazione enogastronomica. È vietata la guida in condizioni non conformi ai limiti di legge sul tasso alcolemico. L'Organizzazione può disporre, su richiesta e in funzione della disponibilità, un servizio di conduzione alternativa o di trasferimento per gli equipaggi che ne facciano domanda.

Art. 15 · Guasti e assistenza

In caso di guasto o incidente l'equipaggio contatta immediatamente la Direzione ai recapiti indicati nei Materiali di Navigazione. L'Organizzazione presta assistenza nel coordinamento del soccorso; i costi di traino, riparazione e recupero restano a carico del proprietario della vettura.



TITOLO IV · LA SFIDA E LA CLASSIFICA

Art. 16 · Natura della Sfida

Il TGT propone un format ludico denominato La Sfida · Alla scoperta del territorio. La Sfida premia l'osservazione, la conoscenza dei luoghi attraversati, la relazione con il territorio e il gioco di squadra. Nessuna prova è basata sulla velocità, sul tempo di percorrenza o sull'ordine di arrivo, e nessun punteggio può essere ottenuto guidando più rapidamente.

La partecipazione alla Sfida è facoltativa: un equipaggio può prendere parte al TGT senza svolgere le prove, senza che ciò incida in alcun modo sui servizi compresi nella quota.

Art. 17 · Scheda missione

All'inizio di ciascuna giornata di gioco ogni equipaggio riceve una scheda missione contenente le prove previste per quella giornata. Le prove si svolgono lungo il percorso ufficiale, nel corso delle soste e delle visite, e non richiedono alcuna deviazione.

Art. 18 · Tipologie di prova e punteggi

Prova	Criterio di valutazione	Punteggio max
Fotografia di dettaglio	Correttezza del soggetto e qualità dello scatto	10
Quiz sul territorio	Cinque domande a risposta chiusa, 2 punti ciascuna	10
Prodotto locale	Prova fotografica dell'acquisto o della degustazione	5
L'incontro	Fotografia con un abitante o artigiano e racconto a cena	10
La missione segreta	Prova riservata, diversa per ogni equipaggio	15
Totale giornaliero	Due giornate di gioco (sabato e domenica)	50

Le due giornate di gioco sono sabato 28 e domenica 29 novembre. Il punteggio massimo teorico conseguibile è pari a 100 punti.

Art. 19 · Consegna delle prove

Le prove fotografiche e le risposte ai quiz sono trasmesse dall'equipaggio al canale ufficiale indicato dalla Direzione entro il termine di ciascuna giornata, fissato all'apertura della cena. Le prove trasmesse oltre tale termine non sono valutate. Il racconto previsto dalla prova "L'incontro" è esposto oralmente durante la cena.

Art. 20 · Giuria e criteri di valutazione



La valutazione è affidata a una giuria nominata dalla Direzione e composta da un minimo di tre membri, tra cui il fotografo ufficiale dell'evento e un referente del territorio. La giuria valuta la correttezza formale della prova, la qualità dell'esecuzione e l'originalità dell'interpretazione. Nelle prove a punteggio aperto la giuria assegna il punteggio in modo collegiale.

Art. 21 · Penalità

Infrazione	Penalità
Ritardo superiore a 15 minuti su un punto di controllo	–5 punti
Prova consegnata oltre il termine giornaliero	prova non valutata
Allontanamento dal percorso senza comunicazione alla Direzione	–10 punti
Violazione del Codice della Strada accertata o documentata	–30 punti
Condotta di guida pericolosa, competitiva o lesiva dell'immagine dell'evento	esclusione

Le penalità sono applicate dalla Direzione e comunicate all'equipaggio prima della proclamazione della classifica.

Art. 22 · Formazione della classifica

La classifica generale è data dalla somma dei punteggi conseguiti nelle due giornate, dedotte le penalità. La classifica parziale della prima giornata è proclamata durante la cena del sabato; la classifica generale è proclamata durante la premiazione finale della domenica.

In caso di parità prevale, nell'ordine: il punteggio ottenuto nelle missioni segrete; il punteggio ottenuto nei quiz sul territorio; il minor numero di penalità. Persistendo la parità, la Direzione dispone il pari merito.

Art. 23 · Premi e riconoscimenti

Sono assegnati i seguenti riconoscimenti, tutti a carattere onorifico e non convertibili in denaro:

- **Trofeo Tuscany Grand Tour** | ai primi tre equipaggi della classifica generale.
- **Premio Spirito del Grand Tour** | all'equipaggio che meglio ha interpretato lo spirito del viaggio, su designazione della giuria.
- **Premio Eleganza** | alla vettura e all'equipaggio di maggiore coerenza estetica con il registro dell'evento.
- **Premio Fotografia** | allo scatto più riuscito tra quelli prodotti dagli equipaggi durante le prove.

Ai riconoscimenti possono affiancarsi omaggi offerti dai partner dell'evento. L'Organizzazione si riserva di istituire ulteriori premi speciali.

Art. 24 · Reclami

Eventuali osservazioni sulla valutazione delle prove sono presentate alla Direzione, in forma scritta, entro trenta minuti dalla proclamazione della classifica cui si riferiscono. Le determinazioni della Direzione sono definitive e insindacabili. Data la natura ludica della Sfida, esse non danno luogo ad alcuna pretesa risarcitoria.



TGT · TUSCANY GRAND TOUR 2026

TITOLO V · DISPOSIZIONI FINALI

Art. 25 · Immagini e diritti di utilizzo

L'Organizzazione realizza durante la manifestazione riprese fotografiche e video. Con l'iscrizione i partecipanti autorizzano, a titolo gratuito e senza limiti di tempo, l'utilizzo della propria immagine e dell'immagine della vettura iscritta nelle comunicazioni dell'evento, nei materiali promozionali, sui canali digitali dell'Organizzazione e in quelli dei partner istituzionali della manifestazione.

I contenuti prodotti dagli equipaggi nell'ambito della Sfida possono essere utilizzati dall'Organizzazione per le medesime finalità, con menzione dell'autore ove possibile.

Art. 26 · Trattamento dei dati personali

I dati personali sono trattati da Vuemmevu srls, titolare del trattamento, per le sole finalità di gestione dell'iscrizione, organizzazione e comunicazione della manifestazione, ai sensi del Regolamento UE 2016/679. L'informativa completa è allegata alla scheda di iscrizione.

Art. 27 · Modifiche, rinvio e annullamento

L'Organizzazione può modificare il percorso, il programma e le prove per ragioni di sicurezza, meteorologiche, di viabilità o di forza maggiore, dandone comunicazione agli equipaggi. In caso di annullamento della manifestazione per causa non imputabile all'Organizzazione, le quote sono rimborsate al netto dei costi già sostenuti e non recuperabili.

Art. 28 · Accettazione e foro competente

La sottoscrizione della domanda di iscrizione comporta la piena accettazione del presente regolamento, del Regolamento di Ammissione Vetture e del road book. Per ogni controversia è competente in via esclusiva il Foro di Lucca.
