



TGT · TUSCANY GRAND TOUR 2026

REGOLAMENTO DI AMMISSIONE VETTURE

Criteri di eleggibilità · Classi · Deroghe

Art. 1 - Premessa e principio di ammissione

Il Tuscany Grand Tour è un evento turistico-automobilistico di segmento premium, dedicato in via esclusiva alle vetture moderne di prestigio. L'ammissione non è un diritto acquisito con l'iscrizione: è il risultato di una selezione che tutela la coerenza e il registro dell'evento. Le vetture concorrono a comporre il carattere della manifestazione tanto quanto il percorso, le strutture e il programma.

L'ammissibilità di una vettura è determinata dal concorso di due requisiti cumulativi: il requisito di epoca (Art. 2) e almeno uno dei criteri di esclusività (Art. 3). Il doppio filtro esclude di proposito le versioni di serie dei marchi premium: l'appartenenza a un marchio prestigioso non è, da sola, titolo di ammissione.

Art. 2 - Requisito di epoca

Sono ammesse le vetture prodotte dall'anno 2000 in avanti. Le vetture di questa fascia rappresentano il moderno esclusivo nella sua accezione più piena, incluse le icone del primo Duemila.

Le vetture antecedenti al 2000 non sono di norma ammesse, in quanto appartenenti al segmento youngtimer/storico, estraneo al posizionamento dell'evento. Fanno eccezione, in via di sola deroga (Art. 9), esemplari di rilevanza eccezionale il cui valore d'immagine sia coerente con la manifestazione.

Art. 3 - Criteri di esclusività

È ammessa la vettura che, soddisfatto il requisito di epoca, risponda ad almeno uno dei seguenti criteri:

- **Elenco** - modello ricompreso nell'elenco per classi di cui all'Art. 4 (criterio principale di ammissione);
- **Serie limitata** - vettura in serie limitata o allestimento speciale di fabbrica, a produzione numerata;
- **Valore** - valore di mercato attuale superiore alla soglia di riserva di cui all'Art. 7 (criterio residuale per vetture non in elenco);
- **Deroga** - ammissione discrezionale della Direzione ai sensi dell'Art. 9.

Art. 4 - Classi delle vetture ammesse

L'elenco che segue è illustrativo del livello atteso e non esaustivo. La Direzione pubblica, in allegato tecnico, l'elenco modelli definitivo per singola versione. L'inserimento di un modello in elenco non pregiudica la verifica di stato di cui all'Art. 6.



TGT · TUSCANY GRAND TOUR 2026

Classe A | Hypercar *il vertice tecnico e per rarità*

Bugatti (Veyron, Chiron, Tourbillon, Mistral, Divo, Centodieci) · Koenigsegg (tutti i modelli) · Pagani (Zonda, Huayra, Utopia) · Ferrari Enzo, LaFerrari, F80 · McLaren P1, W1, Senna, Speedtail · Aston Martin Valkyrie · Mercedes-AMG ONE · Lamborghini Sián.

Classe B | Supercar *cuore del campo di gara*

Ferrari a motore centrale e anteriore-sportivo (360, 430, 458, 488, 296, F8 Tributo, 812, SF90, 12Cilindri, e serie speciali 430 Scuderia, 458 Speciale, 488 Pista) · Lamborghini Gallardo, Huracán, Aventador, Murciélago, Revuelto · McLaren MP4-12C, 570/600/650/720/750S, Artura, GT · Porsche 911 Turbo e Turbo S, GT3 / GT3 RS, GT2 RS, 918 Spyder, Carrera GT · Maserati MC20 / MCPura · Aston Martin V8/V12 Vantage, DBS Superleggera · Ford GT (2005 e 2017) · Lexus LFA · Honda/Acura NSX (seconda serie) · Audi R8 (V8/V10) · Mercedes-AMG GT, GT Black Series, SLS AMG.

Classe C | Gran Turismo di lusso *presenza e rappresentanza*

Bentley Continental GT e GTC · Aston Martin DB9, DB11, DB12, Vanquish, Rapide · Ferrari 2+2 (612 Scaglietti, FF, GTC4Lusso) · Rolls-Royce Wraith, Dawn, Spectre · Maserati GranTurismo e GranCabrio · Mercedes-Maybach e Mercedes-AMG GT 4 porte · Lexus LC 500.

Classe D | Serie limitate *trasversale alle classi precedenti*

Qualsiasi produzione numerata di fabbrica, a prescindere dalla classe: Ferrari (Monza SP1/SP2, Daytona SP3, 599 GTO, F12tdf) · Lamborghini (Reventón, Veneno, Centenario, Countach LPI 800-4) · Porsche 911 Sport Classic e 911 S/T · Aston Martin One-77, Victor · McLaren e serie speciali equivalenti.

Art. 5 - Casi particolari

SUV sportivi di lusso

Le vetture del tipo Lamborghini Urus, Ferrari Purosangue, Aston Martin DBX, Rolls-Royce Cullinan, Bentley Bentayga e Porsche Cayenne Turbo GT non concorrono al campo principale, per tutela del registro dell'evento. Sono ammesse esclusivamente come vetture di supporto, ospiti o appripista, ovvero in via di deroga motivata.

Vetture a trazione elettrica esclusive

Le hypercar elettriche (Rimac Nevera, Automobili Pininfarina Battista, Lotus Evija e assimilabili) sono ammesse in via di deroga. Il proprietario assume espressamente il rischio di autonomia: il percorso comprende tratti di montagna con dislivello significativo (San Pellegrino in Alpe), si svolge a fine novembre con temperature potenzialmente rigide in quota e attraversa aree, segnatamente in Garfagnana, a copertura di ricarica limitata. La Direzione non garantisce punti di ricarica lungo il tracciato.

Vetture con elaborazioni

Le vetture con preparazioni estetiche o meccaniche (a titolo esemplificativo Mansory, Novitec, Brabus, Liberty Walk, wrap e livree) sono ammesse soltanto ove l'allestimento non abbassi il registro premium della manifestazione. Kit aerodinamici vistosi e livree fuori registro comportano l'esclusione. Il giudizio della Direzione è insindacabile.



Art. 6 - Requisiti di stato e affidabilità

Indipendentemente dalla classe, ogni vettura ammessa deve presentare:

- **Stato** - perfetto stato estetico e di conservazione;
- **Regolarità** - documenti di circolazione, revisione e copertura assicurativa in regola, con manutenzione ordinaria eseguita;
- **Idoneità** - idoneità a un percorso di due giorni comprensivo di tratti di montagna e possibili condizioni di freddo e umidità;
- **Pneumatici** - pneumatici in buono stato e adeguati alla stagione tardo-autunnale.

Il proprietario sottoscrive una dichiarazione di affidabilità meccanica della vettura all'atto dell'iscrizione. La Direzione può richiedere documentazione fotografica e, ove necessario, una verifica diretta.

Art. 7 - Soglia di valore di riserva

Per le vetture non ricomprese nell'elenco per classi, costituisce criterio residuale di esclusività un valore di mercato attuale non inferiore a 150.000 euro. La soglia opera come rete di ammissione e non sostituisce l'elenco modelli, che resta il criterio principale. La Direzione può richiedere una stima di riferimento a supporto della domanda.

Art. 8 - Domanda di iscrizione e verifica

La domanda di iscrizione comprende la scheda della vettura (marca, modello, versione, anno, numero di telaio) e una documentazione fotografica recente. La Direzione esamina la domanda, verifica i requisiti di eleggibilità e di stato e comunica l'esito. L'iscrizione si intende perfezionata soltanto con la conferma scritta della Direzione.

Art. 9 - Clausola di deroga della Direzione

Vuemmevu srls, in qualità di soggetto organizzatore, si riserva ogni valutazione finale sull'ammissione delle vetture. La Direzione può ammettere, in via di deroga, vetture non ricomprese nel presente regolamento ma di interesse eccezionale e coerenti con l'immagine dell'evento; può del pari escludere vetture formalmente in elenco che non risultino coerenti con il registro della manifestazione. Le determinazioni della Direzione sono insindacabili e non danno luogo a contestazione.